

Posteitaliane

Data Sopralluogo: 26/06/2024

Cliente: *Poste Italiane – Comune di Abbadia San Salvatore*
 Referente studio di progettazione Eagle Projects: *Luca Bucci*
 Referente tecnico di Enel X Way: *Lorenzo Aina*
 Tecnico di E-Distribuzione: *Cristian Vittori*
 Referente tecnico Master Electric: *Mirco Lotti*
 Referente tecnico del Comune: *Antonio Petrucci*

Piazza della Repubblica, 50-13 – 53021 – Abbadia San Salvatore (SI)

Posizione delle installazioni:

Coordinate GPS: *42.878413, 11.678444 (42°52'42.3"N 11°40'42.4"E)*
 Riferimenti catastali: *Codice: A006 – Foglio 34 – particella STRADA*
 Tipo di Utilizzo Infrastruttura di Ricarica ("IdR"): *Pubblico uso Pubblico*
 Tipologia di Intervento: *"Chiavi in mano"*

N° IdR e tipologia richiesta: *n° 1 WayPole 22+22 kW AC*



Note

- Concordata l'installazione di una IdR con 2 punti di ricarica
- Gli stalli sono attualmente delimitati
- Misure stalli stimate. I nuovi stalli saranno adattati alle dimensioni degli stalli esistenti.

Descrizione generale dell'intervento: installazione di n.1 IdR Pole 22+22 kW AC in Piazza della Repubblica, 50-13 – 53021 – Abbadia San Salvatore (SI).

Potenza nominale: 44kW – Potenza disponibile: 30kW

Analisi condizioni generali ambiente e sicurezza: informazioni non rilevate durante il sopralluogo (informativa rischi/DVR/PSC/Piano Emergenze etc.). Si prevede unica impresa esecutrice Enel X Way operante all'interno di un'area di cantiere transennata con reti mobili. Sarà a carico del Cliente la redazione di eventuale PSC.

Punto d'alimentazione generale: Sarà posizionato un nuovo armadio stradale in vetroresina su asfalto, su adibita area zebra, contenente il nuovo punto di consegna (P.O.D.) ed il nuovo quadro di alimentazione della colonnina (Q.A.). Per collegare Q.A. alla colonnina di ricarica sarà effettuato uno scavo di circa 5 metri con posa di corrugato di dimensione $\varnothing 63\text{mm}$. Sarà effettuata inoltre una predisposizione su richiesta di E-Distribuzione di corrugato di diametro $\varnothing 125\text{mm}$ per il collegamento alla rete elettrica, con una lunghezza di circa 1,5 metri.

Eventuali interferenze da rimuovere a carico cliente: non rilevate.

Linea/e di alimentazione IdR: Dal quadro di alimentazione sarà prevista una linea di alimentazione interrata, con la posa di corrugato di diametro $\varnothing 63\text{mm}$, con una lunghezza di circa 9 metri.

Impianto di terra: prevista la realizzazione di un nuovo impianto di M.A.T. con dispersore all'interno di pozzetto nei pressi della IdR. Il valore della resistenza di terra dovrà essere inferiore agli 80Ω , valore massimo consentito per il corretto funzionamento della IdR.

Pulsante di sgancio antincendio: non rilevato alcun pulsante di sgancio; in ogni caso è probabile che l'area esterna non sia sottoposta a CPI.

Quadro/Armadio di alimentazione: Previsto un armadio stradale in vetroresina per il quadro di alimentazione Q.A. contenente le protezioni necessarie. Verrà realizzata una nuova linea dedicata per la IdR; la sezione dei cavi e gli interruttori verranno definiti nel progetto elettrico.

Segnaletica orizzontale/verticale: Attualmente gli stalli sono delimitati. I nuovi stalli verranno segnalati con strisce, pittogramma, cartello e dissuasori a paletti a protezione delle IdR. Per le colonnine di ricarica saranno realizzati 2 stalli.

Verifica segnale LTE: verificata copertura rete dati mobili.

Tipologia di piano di posa: : installazione su asfalto.

Riassunto Intervento

Opere a cura di Enel X Way:

- Fornitura e posa Infrastruttura di Ricarica ("IdR"), n.1 Way Pole 22+22 kW AC
- Fornitura e posa n.1 armadio stradale in vetroresina per P.O.D. e Q.A.
- Fornitura e posa di linea di alimentazione primaria (dorsale) da P.O.D. a Q.A.
- Fornitura e posa di linea di alimentazione secondaria da Q.A. a IdR installata (*)
- Fornitura e posa di corrugato di predisposizione richiesto da E-Distribuzione
- Realizzazione di scavi per le tratte necessarie
- Realizzazione di impianto M.A.T. (messa a terra)
- Rilascio dichiarazione di conformità dell'impianto
- Attivazione delle IdR installate ed eventuale depotenziamento
- Segnaletica verticale e orizzontale

Opere a cura del cliente:

- Eventuale ottenimento autorizzazioni da proprietario terzo del sito o se si è proprietari del sito, eventuale redazione P.S.C. (o DUVRI)
- Eventuale adeguamento C.P.I.(se necessario)
- Rimozione delle eventuali interferenze per la realizzazione della nuova IdR

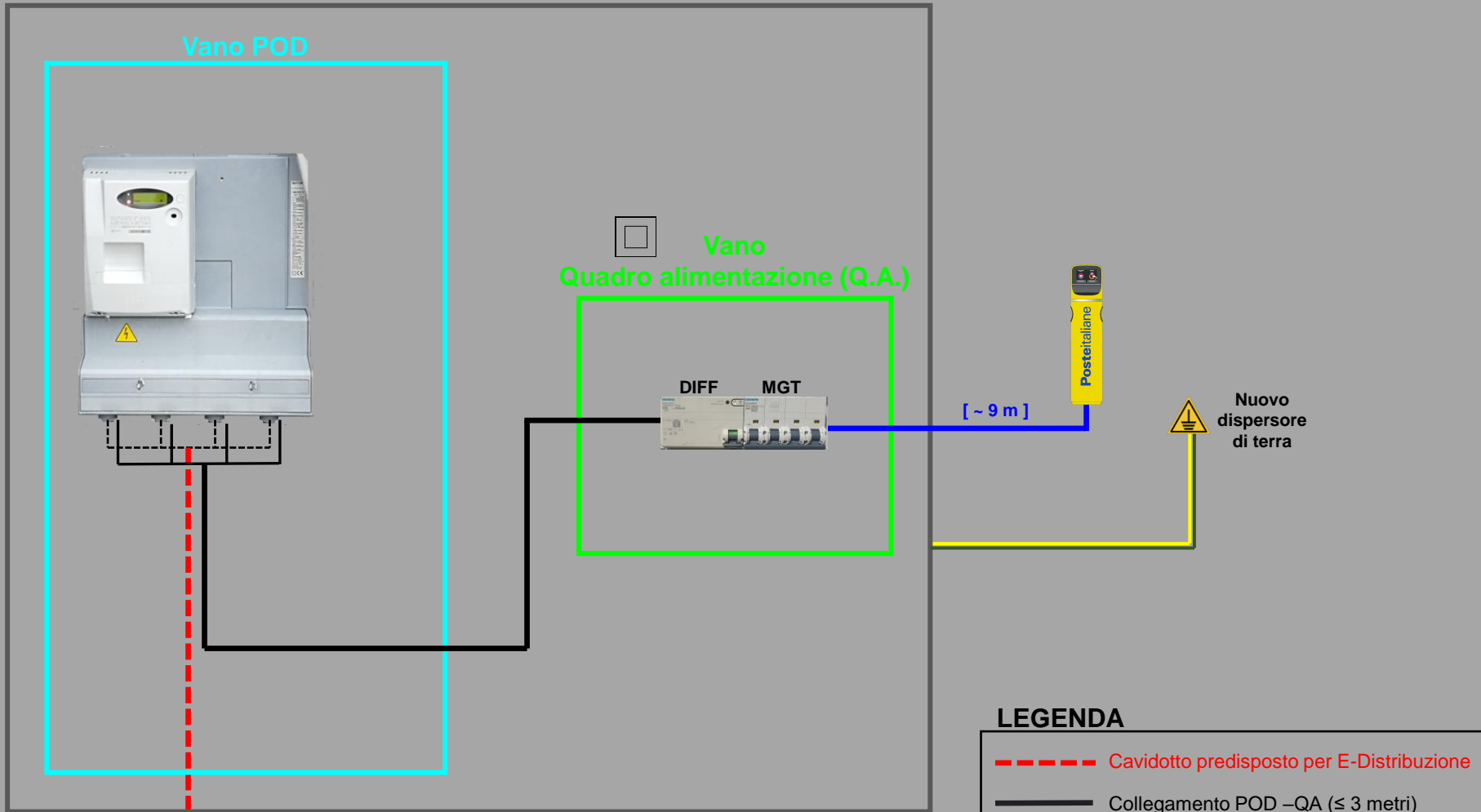
Opere a cura di E-Distribuzione:

- Fornitura e allaccio nuovo POD da posizionare in armadio stradale in vetroresina (posizione concordata con il tecnico E-Distribuzione)

() N.B.: la sezione dei cavi e gli interruttori verranno definiti nel progetto elettrico*

Post progettazione

Armadio stradale doppio vano misure assimilabili 1560x650x345



Da morsettiera E-Distribuzione

LEGENDA

- - - - - Cavidotto predisposto per E-Distribuzione
- Collegamento POD -QA (≤ 3 metri)
- Cavidotto Ø63mm
- Conduttore di Terra posato entro tubo

N.B.: la sezione dei cavi e gli interruttori verranno definiti nel progetto elettrico

5.1 Inquadramento distanza ufficio postale

5



Distanza ufficio postale / area di installazione: ~ 80m

5.2 Ortofoto sito ante-operam








5.3 Ortofoto sito post-operam



Predisposizione Ø125mm
E-Distribuzione

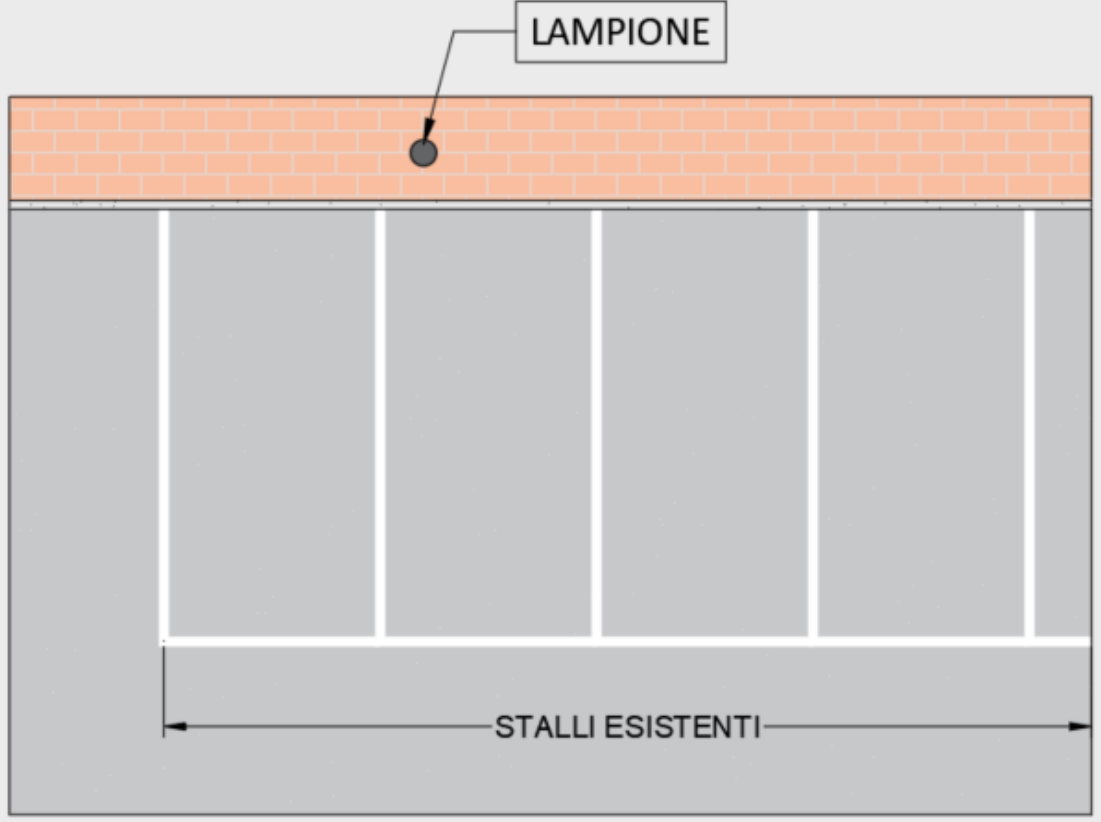
FOTO 1

Legenda elementi di progetto:

-  Infrastruttura di ricarica
-  Armadio per POD+QA
-  Pozzetto con dispersore di M.A.T.
-  Linea di alimentazione IdR Ø 63
-  Conduttore di terra

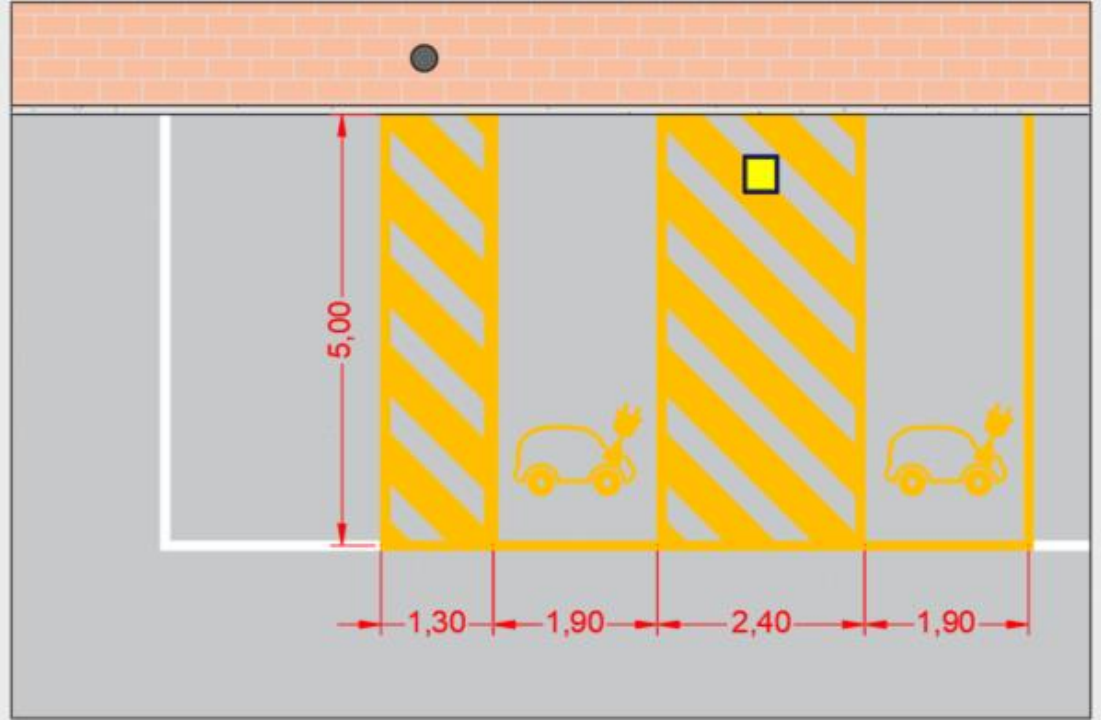
5

5.4 Area di installazione ante-operam



5

5.5 Area di installazione post-operam





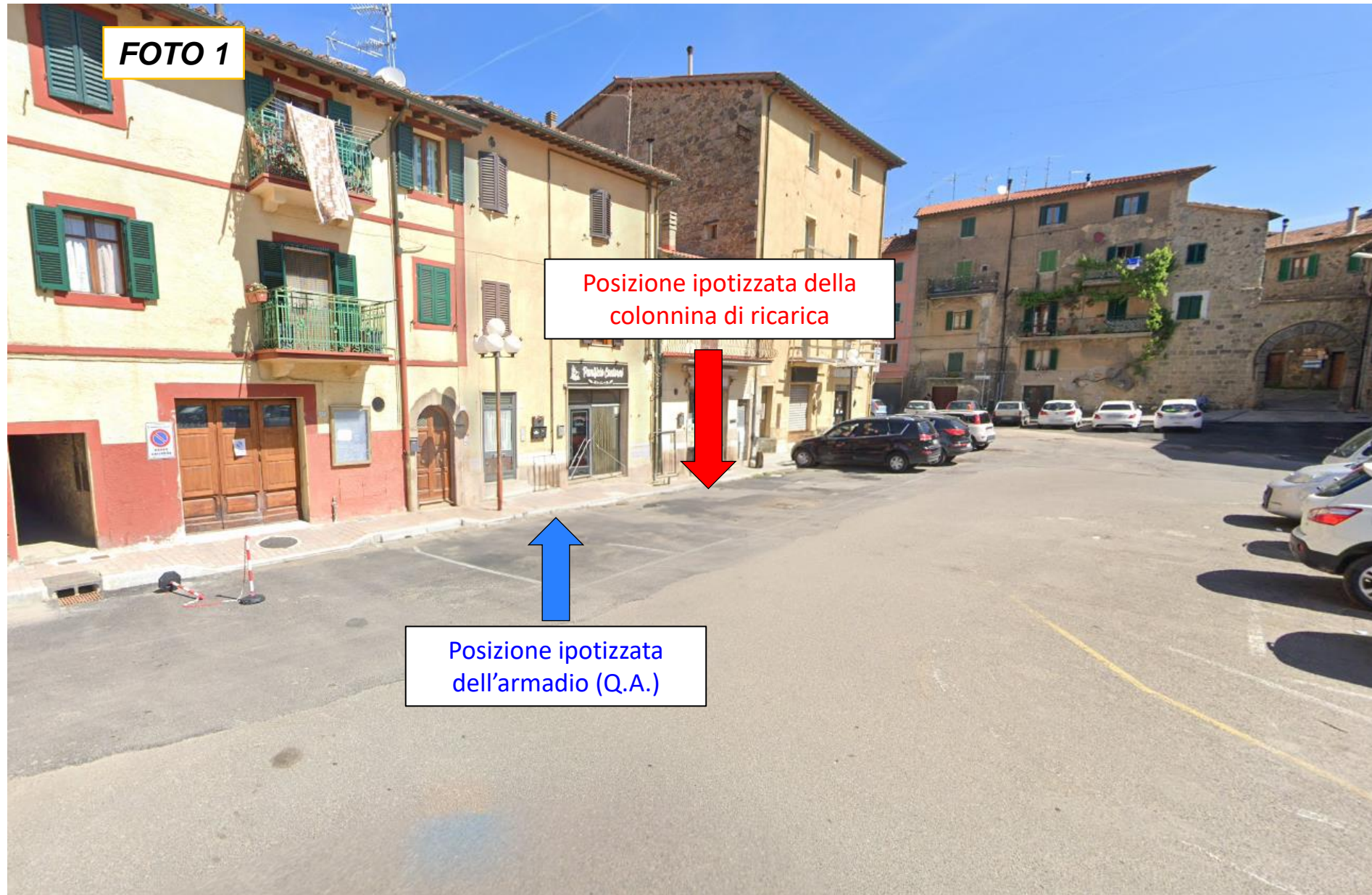
5.6 Foto sito di installazione – report fotografico

FOTO 1



5.7 Foto sito di installazione – panoramica

5





Sottoposto a vincolo paesaggistico - D.lgs. 42/2004, art 136/142
"Aree di notevole interesse pubblico"
(Geoscopio Regione Toscana - Piano Paesaggistico)



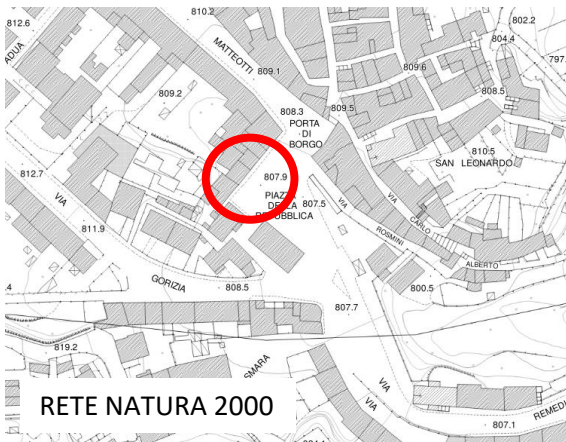
- Beni paesaggistici
 - Download
 - Stradette, s. scoppio, G.lli
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (D. Lgs. 42/2004, art. 136)
 - Aree gravemente compromesse o degradate
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (aggiornamento DCR 82/2022)
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (aggiornamento DCR 46/2019)
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico DCR 37/2015
 - Aree tutelate per legge (D. Lgs. 42/2004, art. 142)
 - Lett. a) - I territori costieri
 - Lett. b) - I territori costermi ai laghi
 - Lett. c) - I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua
 - Lett. d) - Le montagne per la parte eccedente 1.200 m slm
 - Lett. e) - I circhi glaciali
 - Lett. f) - I parchi e le riserve nazionali o regionali
 - Lett. g) - I territori coperti da foreste e da boschi
 - Lett. h) - Le zone gravate da usi civici
 - Comuni
 - Comuni con presenza accertata di usi civici
 - Comuni con assenza accertata di usi civici
 - Comuni con situazione di accertamento non eseguita
 - Comuni con situazione di accertamento interrotta o con dati preordinati non completati
 - Lett. i) - Le zone umide
 - Lett. m) - Le zone di interesse archeologico
- Beni architettonici tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs. 42/2004

Non sottoposto a vincolo idrogeologico R.D. 3267/23
(Geoscopio Regione Toscana - Idrogeo)



- Vincolo idrogeologico
 - Regio Decreto 3267/1923 (Fonte Amministrazioni Provinciali)
 - download
 - Regio Decreto 3267/1923 (Fonte Amministrazioni Provinciali)
 - R.D. n.3267/1923

Non sottoposto a Natura 2000
(Geoscopio Regione Toscana - Aree Protette)



- Siti Natura 2000
 - Zone Speciali di Conservazione (ZSC)- ex SIC
 - Zone di Protezione Speciale (ZPS)
 - ZSC e ZPS coincidenti (ZSC-ZPS)

6.1 Sito installazione - Vincoli